

MOUVANCES

LETTRE D'INFORMATION

01

emotionsystem

mobilier urbain nouvelle génération



Nouvelle Mobilité...

Démarrer tout de suite et en douceur, un élu témoigne.

Agir sans attendre, un test, qui éclaire et stimule la démarche. Tel est l'objectif d'un nouvel élu.

Pas d'engagement irréversible, pas d'investissement...

pas trop de procédures...

A l'occasion de la semaine européenne de la mobilité, l'élu décide de mettre en scène un Carrousel à vélos. Découvert sur internet, ce mobilier urbain offre 10 boxes sécurisés, à l'abri du vol, des intempéries et du vandalisme. Avec 10 faces d'affichage pour communiquer sur l'expérimentation.

Il ne veut pas imposer de travaux aux services techniques. Non rien, il faut un mobilier autoportant, qu'on pose et qu'on expose ici ou là pour recueillir les avis des résidents de tel quartier, des salariés de telle zone d'activité, des agents municipaux...

Il faut un mobilier autonome : pas de câble, pas de tranchée, c'est toujours perturbant et mal vu.

De l'éclairage certes, la nuit tombe vite en hiver, mais du solaire de préférence.

Une solution location-acquisition va permettre de se faire livrer un Carrousel à vélos en moins d'un mois, de lancer ce test en différents points de la ville, tout en réfléchissant aux solutions d'exploitation.

Si le carrousel resterait à la Commune, il ferait 10 heures dans le personnel...

Si ça marche on saura mieux comment déployer progressivement, des carrousels autonomes ou en réseau... voire mixer avec d'autres solutions de partage de vélos.

On en est là... C'est bien parti, ça bouge...

À LA UNE

Sénart équipe sa gare RER



abris à vélos sécurisés

Jean Toguyèni, directeur des espaces publics et François Cazes, responsable projet Mobilité Douce du San de Sénart

Le Syndicat d'agglomération nouvelle de Sénart s'est doté de deux vélostations équipées de huit carrousels à vélos, qui viennent d'être implantées de chaque côté de la gare RER de Lieusaint-Moissy en région parisienne. 80 boxes à vélos individuels sécurisés dont 10 proposant à la location des vélos à assistance électrique. Un investissement soutenu par l'Europe qui s'inscrit dans le cadre du projet Encouragement mis en place par le SAN de Sénart.

Avec ses Vélostations, le syndicat stimule la pratique du vélo et la mobilité douce sur son territoire. En misant sur la complémentarité train + vélo, le SAN met en avant la modernité de ses politiques publiques.

Côté technique, le SAN a opté pour un contrôle d'accès par cartes-badges. Et pour éviter une carte de plus dans le portefeuille, le système sera compatible avec le pass Navigo qui vient de remplacer la fameuse carte Orange.

"J'y vais à vélo", tel est le thème développé sur les 80 faces d'affichage incitant à la (re)découverte de l'agglomération à vélo.

Une opération pilote, qui pourrait être élargie à d'autres gares RER du territoire en fonction du succès qu'elle rencontrera auprès des usagers.

Ce qu'ils disent...

le dauphiné
LIBÉRÉ

extrait du Dauphiné Libéré
du 8 décembre 2008

Pascale Coupeau, 49 ans, habite Curienne sur les hauteurs de Chambéry. Elle est contrôleur principal au Trésor public. Pour elle, le respect de la nature va de soit et elle s'est organisée pour faire la moitié de son trajet à vélo. Depuis qu'en 2007, des abris à vélos ont été installés à Saint-Alban-Leysse, c'est là qu'elle troque sa voiture pour prendre son vélo sagement installé dans son box. L'avantage est dans la manipulation : pas besoin de se faire mal au dos en manipulant un porte-vélo sur la voiture. "Tout paraît si facile !"

Paul Falcon

président de
Roue Libre



"Le stationnement sécurisé est une des clés du développement du vélo quotidien.

Un des intérêts du Carrousel, c'est la possibilité de tester un emplacement. On pense qu'il y a un besoin : il suffit d'essayer, sans grand risque. On peut rajouter, supprimer ou déplacer un Carrousel... pour faire face à une demande qui peut évoluer. Cela permet une politique très dynamique qui accompagne, voire anticipe, les besoins des usagers."

ÉCOCONCEPT : ÉNERGIE & TRANSPORT



S'affranchir du génie civil



C'est l'un des atouts majeurs de ce nouveau mobilier urbain : il est autonome et ne nécessite aucun génie civil... Zéro béton, pas de tranchée ni câble... Livré posé en 30 jours aux couleurs de la ville ou de l'entreprise. Plus encore pour éviter un transport par camion, il peut être livré en kit et monté sur place. Puis avec son anneau de levage, déplacé d'un point à un autre en fonction de la demande et de l'évolution des besoins. En fin de cycle de vie (15 ans) le Carrousel se "déconstruit" en moins d'une heure. Le carrousel à vélos fonctionne en autonomie énergétique avec ses rampes de leds à énergie solaire pour le soutien lumineux du dôme et l'éclairage des boxes, l'extracteur d'air également "solaire" voire même la recharge des batteries des vélos à assistance électrique avec ses panneaux photovoltaïques de plus de 400 Watts intégrés dans le toit du Carrousel (2009). Quand il fonctionne en télégestion, le Carrousel est suivi via GPRS ou GSM + SMS pour les alertes. La proximité de l'INES (Institut national des énergies solaires) stimule les développements d'application à énergie douce.

COMMUNICATION



Image circulaire

Dix boxes pour stationner des vélos, c'est autant de portes à habiller. Une surface de marquage qui fait de chaque carrousel un véritable support de communication pour la ville ou pour l'entreprise.

L'habillage permet d'identifier ce mobilier pour de futurs utilisateurs, mais il représente aussi une formule inédite de communication pour annoncer des projets, un programme, voire déployer une vue circulaire à 360° de la Ville.

La structure métallique est aux couleurs de la ville ou de l'entreprise (peinture polyuréthane cuite au four). Un traitement anti-tag - anti uv protège les visuels vinyles imprimés avec des encres "végétales" sans solvants. Au total 15 m² de surface de communication pour les associations, les commerces et services de proximité, les artisans et les artistes locaux... A moins de préférer louer ces 10 faces à telle Régie Publicitaire pour amortir ses carrousels en quelques 18 mois...



ENVIRONNEMENT

Savoie Technolac ISO 14001

Quand 8000 personnes se croisent tous les jours, entre l'université, les entreprises, les laboratoires et une pépinière... des rencontres se produisent, les idées affluent et l'innovation n'est pas loin... stimulée par la présence de l'INES (Institut National des Energies Solaires) de l'ENSAM (Eco-conception) entre autres. Savoie Technolac, un technopôle près d'un Grand Lac au bord de la montagne engagé avant l'heure dans une démarche environnementale voulait dès 2002 une nouvelle signalétique, souple et actualisable vue la dynamique du site, des abris pour des échanges d'utilité (co-voiturage, RV...)

un accueil, une information minima quand tout est fermé... Emotion System remporte l'appel d'offres avec une signalétique en textile technique tendu, un automate d'accueil et d'orientation (baptisé Zigopote par les écoliers en visite) des stations de covoiturage... que France 2 est venu voir fonctionner.



1

Carrousel à la carte

Le carrousel s'adapte à toutes les formes d'usage et d'exploitation. Il est possible de choisir le mode d'ouverture : à clé haute sécurité, digicode ou carte-badge sans contact ; mais aussi sa fonction : espace personnel locatif ou vélo en libre-service (badge TAG/RFID). Ou encore de mixer les deux, en divisant le carrousel en cinq boxes de chaque (5 privés / 5 libre-service).

Proposer des boxes individuels sécurisés permet aux utilisateurs de protéger leur vélo, recharger leur batterie de VAE, de ranger rollers, skate, baskets... son kit entretien vélo... faire sécher un poncho... voire se faire livrer des produits Bio ou autres (badge temporaire pour commerçant)

Et pour stimuler la pratique du vélo, quoi de mieux que le libre-service ? On badge sur le totem, un box s'ouvre automatiquement, en selle et c'est parti ! Un lecteur de badge universel permet d'assurer la compatibilité avec des cartes de bus ou autres.

1. borne d'information et d'accueil : on touche la main trackball, le plan défile et sort par la bouche
2. mât signalant une station de covoiturage, avec sa balise de mesure de la pollution de l'air
3. relais information service : plan 3D, listes actualisables, rétroéclairage, panneau électronique télé-géré



DÉPLOIEMENT

2 carrousels de + à Chambéry

L'expérimentation des carrousels à vélos par Chambéry métropole a été concluante, puisque la communauté d'agglomération vient d'en installer 2 supplémentaires, portant à 8 le nombre de carrousels sur son territoire.

Fin 2007, Chambéry métropole installait les 2 premiers à proximité des nouveaux parc-relais, pour proposer aux usagers de laisser garée leur voiture et de poursuivre avec le bus où le vélo. 4 autres abris ont été installés au cours de l'année 2008, et enfin, deux supplémentaires en ce début d'année.

Implantés aux quatre coins de l'agglomération, Chambéry métropole diversifie ainsi ses services à la mobilité. De quoi inciter les chambériens à changer leur "mode de vie" dans leurs déplacements.



EXPÉRIMENTATION

Caen mise sur le vélo pour les trajets domicile-travail



Viacités, le syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération Caennaise, expérimente pour un an les vélos en libre-service sur Citis, une de ses zones d'activités, sous le label *Relais Oxygène*. Le syndicat propose ainsi 10 vélos à assistance électrique en libre-service en complément du bus et du tram, et permet aux salariés de passer de la voiture au bus ou tram + vélo dans leurs trajets domicile-travail.

Une expérimentation complémentaire de l'installation sur la ville de Caen d'un système de location de vélos type Vélib. Le carrousel regroupe points de départ et de retour, et offre aux salariés des boxes sécurisés nominatifs, avec ou sans VAE. Après cette phase d'essai, Viacités envisage une phase de déploiement grand public, en installant d'autres relais et en incluant ce service dans la carte d'abonnement de son réseau de transports.

ZOOM SUR

DUOBOX, QUADROBOX... TRAMBOX

10 boxes autour d'un axe font un carrousel à vélos. 2, 4, 6 ou 10 boxes en quinconce font un trambox. Avec ou sans porte (à clé ou à carte), cette structure en kit autoportante est facile à transporter (éco-concept) et à monter.



+ d'infos :

Jean-Claude Carle / tél. 04 79 25 39 62 / jccarle@emotion-system.com

SAS Emotion System • BP 229 - Horloge Sud • 13 rue Lac Majeur
Savoie Technolac • 73375 Le Bourget-du-Lac cedex

brèves

DES MÂTS EN MONTAGNE

Le Cœur de Maurienne a confié à Emotion System la signalétique de ses zones d'activités économiques. Le système de mât (modèle déposé) avec ses potences réglables permet de tendre des supports d'affichage "textile technique tendu" actualisables avec 2 faces : au recto, les informations directionnelles et au dos des informations contextuelles. *Un éclairage tangentiel à base de rampes de Leds à énergie solaire est disponible en 2009.*

UN CARROUSEL POUR 320 EUROS PAR MOIS !

Une formule location/acquisition pour un carrousel aux couleurs de la ville ou de l'entreprise pour 320 € HT /mois.

Ou un package complet pour 370 € HT /mois :

- > 1 carrousel
- > 10 vélos Décathlon d'une valeur de 300 € pièce
- > 10 kits : antivol U, brassière sécurité, poncho, pompe à pied, clés...

DERNIÈRE MINUTE

Emotion System est lauréat "Développement durable" des Banques Populaires Rhône-Alpes !

**Retrouvez-nous
à EQUIP'VILLE**

du 26 au 28 mai 2009

Lyon Eurexpo